

Spett.le Comune di Modica
Piazza Principe di Napoli - 97015 Modica (RG)

Alla cortese attenzione:
Sindaco
Presidente del Consiglio
Giunta
Assessori
Consiglieri



“Lettera aperta”

Oggetto: Marina di Modica oltre l'estate: proposta di rilancio tra criticità e visione strategica



(Immagine di Marina di Modica riprodotta con AI)

Premessa: La presente “lettera aperta” si inserisce in un contesto di attenzione e responsabilità istituzionale nei confronti della frazione di **Marina di Modica**, con l’obiettivo di promuovere un confronto costruttivo, fondato su analisi oggettive e orientato all’individuazione di soluzioni concrete e sostenibili. L’intento è quello di contribuire, in maniera propositiva, a una riflessione condivisa sullo stato attuale del territorio, che evidenzia, accanto a significative potenzialità di sviluppo, criticità

che richiedono interventi programmati, organici e non più rinviabili. In tale prospettiva, si ritiene fondamentale rafforzare il dialogo tra istituzioni, comunità locale, operatori economici e realtà associative, al fine di costruire un percorso partecipato capace di coniugare sviluppo territoriale, qualità dei servizi e sostenibilità nel medio-lungo periodo. Marina di Modica rappresenta una risorsa strategica per l'intero comprensorio e, come tale, necessita di una visione complessiva e di una pianificazione adeguata, in grado di superare logiche emergenziali e frammentarie, orientandosi verso modelli di crescita stabili e strutturati. La presente, pertanto, intende offrire un contributo concreto e responsabile, nella convinzione che solo attraverso un approccio sinergico e istituzionalmente condiviso sia possibile affrontare con efficacia le sfide attuali e valorizzare pienamente le opportunità future.

Nota: *Confcommercio si farà promotore di tutte le istanze con una precisazione ovvero una responsabilità condivisa con tutti gli imprenditori perchè solo insieme riusciremo ad arricchire il risultato del singolo.*

Si ritiene opportuno porre in evidenza i seguenti punti:

1. **Partecipazione istituzionale e modello condiviso** - Il recente Consiglio comunale aperto dedicato al centro storico di Modica ha dimostrato come il **confronto** tra istituzioni, cittadini e associazioni possa trasformarsi in uno strumento concreto di **democrazia partecipata**. Un precedente significativo che apre una riflessione inevitabile: perché non estendere lo stesso modello a Marina di Modica?
2. **Marina di Modica: potenziale inespresso** - La frazione rappresenta una **risorsa strategica per l'intero territorio**, ma continua a vivere una condizione di **sviluppo incompiuto**, sospesa tra grandi potenzialità e criticità strutturali.
3. **Criticità della rete idrica** - Perdite e disservizi segnalati da tempo incidono sulla quotidianità dei residenti e, nei mesi estivi, si amplificano fino a compromettere anche la qualità dell'accoglienza turistica. Non si tratta di episodi isolati, ma di una fragilità strutturale oramai al collasso che richiede interventi programmati e definitivi.
4. **Servizi sanitari insufficienti** - La presenza di un presidio medico limitato nei servizi, solo nei mesi di luglio e agosto, evidenzia una criticità evidente per una località che, durante la stagione estiva, **supera ampiamente le quindicimila presenze**. E, nei mesi invernali? La sicurezza sanitaria non può essere considerata un elemento accessorio, ma un servizio essenziale di diritto.
5. **Problemi di mobilità e parcheggi** - Parcheggi improvvisati, aree non regolamentate e una percezione diffusa di **disordine urbano** generano disagi per residenti e visitatori. Da anni si discute della realizzazione di un'area di sosta a ridosso della chiesa, ma il progetto resta fermo. Anche il sistema delle **strisce blu appare privo di una visione organica**, incapace di rispondere alle reali esigenze della frazione.
6. **Equilibrio tra movida e quiete** - Negli ultimi decenni, a Marina di Modica si è acceso un dibattito costante tra due visioni apparentemente contrapposte del vivere la frazione. Da un lato, una parte della cittadinanza, spesso più adulta, che privilegia la **tranquillità**: passeggiate serali silenziose, una fruizione ordinata del lungomare, qualche evento musicale sporadico che accompagni l'estate senza stravolgerne i ritmi, e la possibilità di vivere il mare in piena serenità. Dall'altro lato, le **esigenze del mondo giovanile**, che chiede spazi di socialità, intrattenimento serale, musica, eventi, aree attrezzate e momenti di aggregazione anche in spiaggia, nel rispetto delle regole e dei tempi della stagione turistica. Due visioni, che nel tempo, hanno spesso generato contrapposizioni, ma che in realtà non sono inconciliabili. Entrambe rispondono a bisogni legittimi e contribuiscono, se

ben gestite, alla vitalità del territorio. **La chiave non è scegliere tra movida o quiete**, ma trovare un equilibrio attraverso regolamentazione, disciplina e rispetto reciproco. Una convivenza possibile che, se ben governata, può **trasformare Marina di Modica** in una destinazione capace di offrire sia relax che intrattenimento. Perché una località viva non è quella che esclude una delle due dimensioni, ma quella che riesce a farle convivere in modo ordinato, sostenibile e rispettoso.

7. **Controlli e presenza della polizia municipale** - A ciò si aggiunge una presenza ritenuta insufficiente della **polizia municipale** nei periodi di maggiore affluenza, con conseguente aumento della percezione di disordine e fenomeni di parcheggio selvaggio che, seppur contenuti, meritano attenzione e prevenzione. Nei mesi invernali, assenti, lasciando il libero arbitrio a cittadini e turisti di soste selvagge e transiti anche in senso vietato in piena libertà.
8. **Stagionalità e difficoltà economiche** - Uno dei punti più delicati riguarda il rapporto tra **sviluppo turistico** e qualità dell'**offerta**. Marina di Modica continua a subire una forte stagionalità, che concentra l'attività economica in poche settimane l'anno. Una condizione che penalizza commercianti e imprenditori, costretti a sostenere costi annuali a fronte di ricavi limitati. In questo contesto, diventa necessario **aprire una riflessione su misure di sostegno concreto**, come **agevolazioni fiscali** e strumenti di **incentivo** per chi investe stabilmente sul territorio. Allo stesso tempo, è fondamentale favorire **nuove aperture commerciali, semplificando le procedure** e alleggerendo il carico burocratico, per costruire un tessuto economico più solido e competitivo.
9. **Gestione e regolamentazione spiagge libere** - Preservare e **regolamentare la spiaggia libera** di Marina di Modica significa tutelare un bene pubblico essenziale, garantendo un equilibrio tra fruizione, decoro e accessibilità. Occorre definire regole chiare che evitino occupazioni improprie e assicurino spazi adeguati a tutti i cittadini, favorendo una gestione ordinata e sostenibile del litorale. Solo attraverso una pianificazione attenta e controlli efficaci è possibile restituire alle spiagge la loro funzione primaria: essere luoghi aperti, inclusivi e realmente accessibili alla collettività.
10. **Turismo camperistico da regolamentare** - Tra opportunità e necessità di regole. Marina di Modica accoglie durante tutto l'anno centinaia di camperisti: c'è chi sceglie di svernare e chi è solo di passaggio, attratto dalle bellezze della frazione. Tuttavia, a fronte di questa presenza costante, **manca ancora una vera regolamentazione**, così come spazi dedicati e servizi adeguati. In assenza di aree attrezzate, molti sono costretti a sostare in condizioni non sempre idonee, con inevitabili criticità. A questo si aggiunge il comportamento di pochi **incivili** che, approfittando della mancanza di controlli, contribuiscono a fenomeni di **degrado ambientale**, come scarichi non autorizzati. Eppure, il turismo itinerante rappresenta una risorsa concreta e già presente sul territorio. Con una pianificazione adeguata, regole chiare e servizi strutturati, questo settore potrebbe trasformarsi in una leva economica importante per Marina di Modica, con benefici diffusi e sostenibili nel tempo.
11. **Strutture ricettive e necessità di coordinamento** - Sul fronte dell'**accoglienza**, il sistema delle strutture ricettive, case vacanza, B&B e hotel, rappresenta un pilastro dello sviluppo turistico. Se da un lato emergono **imprenditori pronti a investire**, dall'altro si evidenzia la necessità di un **censimento** e una maggiore **regolamentazione** per un coordinamento efficace.
12. **Prezzi e qualità dell'offerta turistica** - Il tema dei prezzi nelle attività commerciali, e per gli affitti "brevi", è spesso al centro dei dibattiti, necessita anche qui una regolamentazione, strettamente legata alla qualità dei servizi offerti e alla percezione complessiva della destinazione. Senza una **strategia condivisa**, il rischio è quello di un'offerta frammentata, che indebolisce l'immagine del territorio.
13. **Sinergia pubblico-privato e promozione** - Da più parti emerge la necessità di un **patto tra pubblico e privato**: regole chiare, servizi adeguati, controlli equilibrati e una promozione turistica

capace di guardare oltre il mercato locale, aprendosi ai flussi nazionali e internazionali. Si potrebbe ipotizzare una borsa turismo, un appuntamento annuale dove domanda e offerta si incontrano. Solo così la **stagionalità** potrà trasformarsi in opportunità.

14. **Decoro urbano e manutenzione** - Il tema del decoro urbano resta altrettanto centrale. Nei mesi invernali, strade e molte aree verdi versano in stato di abbandono, con conseguenze non solo estetiche ma anche sanitarie, legate alla proliferazione di **insetti e roditori**. Particolarmente delicata la situazione delle **aree dedicate ai bambini**, come la bambinopoli e le attrezzature sportive lungo i vialetti, che necessitano di manutenzione costante per garantire sicurezza e fruibilità.
15. **Danni e interventi post-eventi climatici** - A questo si aggiungono i segni ancora evidenti del recente **ciclone Harry**, che ha colpito la costa. Gli interventi di ripristino, seppur avviati, risultano ad oggi parziali. Il **moletto** che è il nostro fiore all'occhiello, le passerelle che conducono a mare e alcuni tratti della viabilità costiera richiedono **azioni incisive**, inserite in una programmazione stabile e non emergenziale.
16. **Limiti della visione solo estiva** - Marina di Modica continua a essere vissuta prevalentemente come destinazione estiva. Una visione riduttiva, che non valorizza appieno le potenzialità del territorio. L'assenza di servizi strutturali e strutturati, di una promozione turistica mirata e di una programmazione annuale **limita la crescita** e impedisce la costruzione di un **modello economico stabile**.
17. **Urbanistica e sviluppo equilibrato** - Tra le proposte emerse, si fa strada anche l'ipotesi di una **revisione degli strumenti urbanistici** per favorire **nuovi investimenti**. Un tema complesso, che richiede equilibrio tra **sviluppo e tutela del paesaggio**. Senza una visione chiara, il rischio è quello di una paralisi decisionale o, al contrario, di interventi disorganici privi di valore nel lungo periodo.
18. **Sicurezza stradale ex provinciale** - Un altro nodo critico riguarda il tratto stradale dell'ex **provinciale Modica–Marina di Modica**, oggi in condizioni che destano forte preoccupazione sotto il profilo della sicurezza stradale. Il manto appare **gravemente deteriorato**, con buche e dislivelli che compromettono la regolare circolazione; a ciò si aggiunge la quasi totale assenza di segnaletica orizzontale, una segnaletica verticale insufficiente, la mancanza di dissuasori di velocità e un'invasione costante della carreggiata da parte di vegetazione incolta. In molti tratti, inoltre, **l'illuminazione pubblica è del tutto assente**. La criticità è aggravata dall'elevato traffico, soprattutto di mezzi pesanti legati alla presenza di attività industriali lungo l'arteria. La combinazione tra velocità ridotta dei veicoli pesanti, accessi aziendali frequenti e condizioni strutturali della strada aumenta sensibilmente il rischio di incidenti. Negli ultimi anni, infatti, si sono registrati **numerosi sinistri**, alcuni dei quali con **esiti tragici**. Si tratta di una situazione che non può essere rimandata. Intervenire con urgenza significa non solo ripristinare condizioni minime di sicurezza, ma anche prevenire ulteriori episodi drammatici, soprattutto in vista della stagione estiva, quando il flusso di traffico cresce in maniera esponenziale per gli spostamenti tra Modica e Marina di Modica.
19. **Qualità della vita e servizi per giovani** - La qualità della vita rappresenta un altro elemento chiave. Oggi mancano spazi strutturati per i giovani muniti di tecnologie avanzate, spazi accoglienti e attrezzati per smart working, aree verdi attrezzate e percorsi sportivi.
20. **Mobilità sostenibile e pista ciclabile** - L'idea di una "pista ciclabile green" (prendiamo come modello pista ciclabile sostenibile della cittadina di Villasimius, un comune di 3.762 abitanti della città metropolitana di Cagliari) lungo la fascia costiera che collega Pozzallo a Sampieri rappresenta

una proposta concreta di sviluppo sostenibile, capace creare connessione con le realtà comunali limitrofe e di intercettare nuovi flussi turistici legati al benessere.

21. **Assenza di porto turistico e sviluppo nautico** - Allo stesso modo, **l'assenza di un piccolo porto turistico** rappresenta una significativa occasione mancata, soprattutto alla luce della naturale vocazione marittima del territorio e delle sue potenzialità legate agli sport nautici. Emblematica è la situazione delle **associazioni veliche locali**, spesso rallentate da una **burocrazia eccessiva** anche per lo svolgimento di attività amatoriali. Una condizione in controtendenza rispetto a molte realtà costiere, dove la presenza di strutture e servizi dedicati alla nautica rappresenta un elemento naturale e identitario dello sviluppo territoriale.
22. **Recupero del laghetto naturale** - La valorizzazione del territorio passa anche dal recupero di **aree strategiche oggi trascurate**. A Marina di Modica, ad esempio, il laghetto naturale rappresenta un patrimonio ambientale di grande interesse, da sempre in stato di abbandono nonostante la presenza di flora e fauna che meriterebbero tutela. Un intervento di riqualificazione, attraverso una bonifica mirata della battigia e dei fondali, potrebbe restituire dignità all'area nel pieno rispetto dell'equilibrio naturale.
23. **Valorizzazione storica della costa** - Un altro elemento di valore è rappresentato dalla costa, storicamente documentata anche nelle carte nautiche. Le bitte scolpite negli scogli testimoniano come in passato Marina di Modica fosse un **approdo naturale per imbarcazioni** commerciali provenienti da tutto il Mediterraneo. Un patrimonio storico e identitario che potrebbe essere adeguatamente valorizzato attraverso percorsi informativi e segnaletica multilingue, intercettando un turismo sempre più attento alla cultura dei luoghi.
24. **Accessibilità e inclusione** - Migliorare l'accessibilità significa rendere il territorio realmente **inclusivo e fruibile** da tutti. Interventi mirati come l'abbattimento delle barriere architettoniche, la realizzazione di passerelle idonee per l'accesso al mare, servizi igienici attrezzati, parcheggi riservati e percorsi tattili rappresentano azioni fondamentali. A ciò si deve affiancare una **segnaletica chiara** e servizi di assistenza dedicati, per garantire autonomia, sicurezza e dignità alle persone con disabilità. Un investimento che non è solo infrastrutturale, ma culturale, capace di migliorare la qualità della vita dell'intera comunità.
25. **Pulizia e tutela dei fondali marini** - Non meno rilevante è la questione della pulizia dei fondali marini, dove si registra la presenza di rifiuti di varia natura. Interventi periodici di monitoraggio e bonifica risultano fondamentali per preservare l'ecosistema e garantire la qualità ambientale della costa.
26. **ZTL e riqualificazione urbana** - Un altro tema centrale, soprattutto nel periodo estivo ma con prospettive di estensione annuale, riguarda la regolamentazione della **viabilità attraverso l'istituzione di zone a traffico limitato (ZTL)** o la chiusura temporanea di alcune arterie strategiche. In particolare, il tratto compreso tra via **Andrea Doria** e **corso Mediterraneo**, oggi caratterizzato da una significativa concentrazione di attività commerciali, necessita di una pianificazione chiara, stabile e ben comunicata. Una regolamentazione efficace consentirebbe agli operatori economici di programmare al meglio le proprie attività, migliorando al contempo la fruibilità degli spazi urbani. L'obiettivo è trasformare quest'area in una vera e propria vetrina a cielo aperto: un luogo curato, arricchito da elementi di verde urbano e pensato per la mobilità pedonale, dove cittadini e turisti possano passeggiare, sostare e consumare in condizioni di sicurezza e qualità.
27. **Eventi e destagionalizzazione turistica** - Un ulteriore asse strategico riguarda la **capacità di generare attrattività** attraverso eventi strutturati, capaci di coniugare promozione del territorio e intrattenimento. Marina di Modica ha le potenzialità per costruire un **calendario di appuntamenti**

identitari, in grado di richiamare visitatori non solo in estate ma tutto l'anno. In questa prospettiva, il rilancio dell'enogastronomia locale rappresenta un'opportunità concreta. La frazione, storicamente vocata alla viticoltura, era caratterizzata da estesi vigneti e da una produzione vinicola di qualità oggi quasi scomparsa. Recuperare questa tradizione, anche attraverso il ripopolamento di terreni incolti con nuove coltivazioni, potrebbe diventare il fulcro di un evento annuale dedicato al vino, come una sagra o un festival tematico capace di valorizzare identità e memoria del territorio. Accanto a questo, si potrebbero programmare appuntamenti ricorrenti come un festival musicale legato al mare, eventi culturali e manifestazioni sportive, creando un'offerta diversificata e continuativa. Fondamentale, inoltre, è la destagionalizzazione: anche nel periodo invernale, piccoli eventi cadenzati possono contribuire a mantenere viva la località, coinvolgendo residenti e attirando visitatori. La chiave è la continuità: appuntamenti fissi, riconoscibili e ben organizzati, in grado di trasformare Marina di Modica in una destinazione viva, dinamica e attrattiva durante tutto l'arco dell'anno.

28. **Erosione costiera e rischi ambientali** - L'innalzamento delle temperature marine e i fenomeni di tropicalizzazione stanno accelerando i processi di avanzamento del mare, con rischi concreti per le abitazioni e attività commerciali situate a ridosso della costa, sempre più esposte a mareggiate di forte intensità. In questo scenario, appare urgente avviare studi specialistici di monitoraggio e pianificare interventi preventivi, prima che il fenomeno diventi irreversibile.
29. **Confronto con Pollica** ha 2.500 abitanti, è nel Sud, aveva gli stessi problemi nostri. Oggi è seconda in Italia nella classifica del mare più bello, da 25 anni consecutivi. Non ci sono arrivati per miracolo: ci sono arrivati perché commercianti, istituzioni e comunità hanno smesso di aspettare l'estate e hanno costruito un prodotto. Noi abbiamo un mare altrettanto bello, una storia più ricca, e un brand, Modica, patrimonio UNESCO, che loro si sognano. Manca solo la volontà di fare sistema. Loro hanno fatto sintesi sulla dieta mediterranea noi su altre cento cose a partire dagli studi condotti dal dottore Libra.

La vicina **Marina di Ragusa** non è direttamente sovrapponibile alla realtà di Marina di Modica, ma rappresenta un esempio concreto di come, in meno di trent'anni, sia possibile costruire un modello efficace di sviluppo turistico e urbano. Un percorso che evidenzia il peso determinante della programmazione e della continuità amministrativa. Marina di Modica dispone di tutte le condizioni per intraprendere una traiettoria analoga, valorizzando le proprie potenzialità.

30. **Evento Frece Tricolori e preparazione** - Il prossimo 26 giugno Marina di Modica sarà sotto i riflettori grazie a un evento di altissimo livello: l'esibizione delle **Frece Tricolori**. Si tratta di una manifestazione di grande prestigio, fortemente voluta e ottenuta dal nostro deputato nazionale, al quale va la nostra riconoscenza. Tuttavia, sorge spontanea una domanda: **Marina di Modica è pronta ad affrontare un evento di tale portata? Cosa si sta facendo in tal senso?** Eventi di questo calibro sono quelli che la località merita e che può, anzi deve, ospitare. Abbiamo già le potenzialità, peccano le infrastrutture pubbliche.
31. **Esperienza Erasmus+ e opportunità mancate** - In questo periodo Marina di Modica ha **ospitato un gruppo di circa 40 neolaureati europei** nell'ambito del progetto **Erasmus+**, che ha portato avanti un importante messaggio di pace e cooperazione internazionale. I ragazzi hanno soggiornato per 15 giorni e hanno avuto modo di visitare anche la città di Modica, vivendo un'esperienza che per loro è stata unica e significativa. Il beneficio per il territorio è stato rilevante sotto diversi aspetti: economico, grazie alla presenza e alla spesa sul territorio; culturale e sociale, per il valore del messaggio di pace condiviso; e comunicativo, grazie alla diffusione spontanea di contenuti positivi verso le loro reti nei rispettivi Paesi. Si tratta, a tutti gli effetti, di una forma di promozione turistica concreta e a costo zero, fortemente voluta da un giovane collega universitario residente e promotore di Marina di Modica, che crede fortemente nella valorizzazione della

frazione e nel suo rilancio. Tuttavia, con rammarico, questa occasione è passata quasi inosservata: non si è riusciti a cogliere appieno il potenziale dell'iniziativa, né a garantire un'accoglienza istituzionale strutturata all'altezza, con la predisposizione di spazi pubblici adeguati e visite organizzate nei luoghi culturali di Modica, patrimonio UNESCO. Sono proprio queste le iniziative su cui bisognerebbe investire attenzione e cura nei dettagli. Oggi arrivano questi ragazzi, domani potranno arrivare i loro amici, familiari e conoscenti: ed è così che il turismo cresce in modo reale e duraturo.

32. **Cittadinanza attiva e risultati concreti** - Da un anno circa, l'iniziativa civica digitale **Sei di Marina di Modica se...** ha dimostrato come **l'impegno dal basso possa tradursi in risultati concreti**. Il percorso è partito dal coinvolgimento diretto dei cittadini residenti, per poi estendersi progressivamente ai commercianti, alle istituzioni, alle forze dell'ordine e alla comunità ecclesiale. Un dialogo costruttivo che ha **prodotto effetti tangibili**, partendo da interventi semplici ma significativi per la vita quotidiana della frazione di Marina di Modica. Tra le azioni in **corso di realizzazione**: l'installazione di un secondo sportello ATM in zona centro, la creazione di una "Little Free Library" accessibile gratuitamente, l'attivazione di telecamere per il monitoraggio in diretta del mare, le segnalazioni, con conseguente risoluzione in tempi rapidi, di criticità come perdite idriche e dissesti stradali. Un'esperienza che rappresenta un segnale chiaro: migliorare un territorio è possibile quando si coniugano partecipazione, dialogo e concretezza. Il **modello**, già dimostratosi efficace, punta ora ad affrontare questioni più complesse, che richiedono un coinvolgimento diretto e strutturato delle istituzioni, senza rinunciare allo spirito collaborativo che ha già prodotto i primi risultati.
33. **Necessità di strategia territoriale** - Marina di Modica non parte da zero: possiede un patrimonio naturale e paesaggistico di grande valore. Ma senza una strategia chiara, rischia di restare ferma.
34. **Proposta Tavolo Tecnico permanente** - Da qui nasce la **richiesta**, sempre più condivisa, di un "Tavolo Tecnico" permanente, interamente dedicato alla frazione composto da: istituzioni, associazioni, commercianti, associazioni di categoria, professionisti, esperti di turismo, a tutti coloro che vogliono dare il proprio contributo costruttivo e fattivo. Non un atto formale, ma un momento operativo capace di definire priorità, tempi e responsabilità.
35. **Accesso a fondi e finanziamenti** - Il gruppo civico digitale **Sei di Marina di Modica se...** insieme all'associazione culturale no profit **Sicilia Arte siamo pronti ad argomentare la nostra idea progettuale** articolata nel breve, medio e lungo periodo: alcune azioni a costo zero, altre legate a finanziamenti pubblici, con la convinzione che ci possano essere **altre di proposte** al fine di intrattenere un confronto serio e fattivo. Sul fronte delle risorse, le opportunità non mancano: strumenti come il PNR, i fondi FESR, il Programma LIFE, oltre alle iniziative della FEE Italia e ai fondi legati ai territori UNESCO, offrono possibilità concrete per finanziare interventi su waterfront, mobilità sostenibile, infrastrutture turistiche e valorizzazione ambientale.
36. **Modelli organizzativi e sinergie locali** - Il **modello** proposto da **Confcommercio Modica** rappresenta un riferimento concreto che, se opportunamente adattato, può essere applicato, in parte, anche al contesto di Marina di Modica. Un approccio basato su pianificazione, sinergia tra operatori economici e dialogo con le istituzioni, che potrebbe contribuire a strutturare uno sviluppo più organico e sostenibile del territorio.
37. **Ruolo rappresentanza politica** - A ciò si aggiunge un **elemento strategico** non secondario: la presenza, a Modica, di rappresentanti sia a livello **regionale che nazionale**. Una condizione che, se valorizzata attraverso una progettualità chiara e condivisa, può facilitare **l'accesso alla conoscenza di canali di finanziamento** e accelerare l'attuazione di interventi necessari per il rilancio della frazione.

Il punto, oggi, non è più elencare i problemi. È affrontarli.

Marina di Modica non può continuare a vivere tra **immobilismo**, attese e interventi sporadici. **Serve una visione, serve coraggio amministrativo, serve una comunità seria capace di partecipare, mettere da parte gli individualismi e fare squadra.**

Marcello Sarta

Presidente Sicilia Arte – Associazione culturale no profit

Amministratore e promotore dei canali social “Sei di Marina di Modica se...”

Modica 18.05.2026